

La véritable histoire de l'escadrille VMF-214



C'est là qu'arrive le major **Gregory "Pappy" Boyington**, auréolé de son passage chez les **Flying Tigers** en Chine. Il y avait remporté plusieurs victoires aériennes (deux confirmées officiellement) avant de revenir dans les rangs du Corps des Marines. À Turtle Bay, on lui confie 27 pilotes sans affectation fixe : vétérans aguerris pour certains, jeunes remplaçants venus des États-Unis pour d'autres. Avec moins de quatre semaines de préparation, ils doivent former une unité opérationnelle.

La célèbre escadrille des « **Black Sheep** » voit le jour le **1er juillet 1942** à la base aérienne des Marines d'Ewa, sur l'île d'Oahu (Hawaï). Officiellement, elle s'appelle alors VMF-214 et porte le surnom de *Swashbucklers*. À l'été, elle est transférée sur la base de Turtle Bay, dans les *Nouvelles-Hébrides* (aujourd'hui Vanuatu).



Déployée d'abord sur **Guadalcanal** puis sur les **îles Salomon** (Henderson Field, Russell Islands, Munda, Vella Lavella), l'escadrille manque cruellement de moyens : pas d'avions attribués au départ, pas de mécaniciens, seulement des appareils prêtés et souvent en mauvais état.



Le **13 septembre 1943**, dans la hutte de leur commandant, les pilotes décident qu'il leur faut un surnom. Ils choisissent d'abord « **Boyington's Bastards** » (*les bâtards de Boyington*), en référence à leur statut d'« orphelins » sans unité d'origine ni matériel fiable. Mais l'expression est jugée trop vulgaire par l'officier chargé de la communication, qui propose « **Black Sheep** » (*les brebis galeuses*). Le nom restera, avec un insigne parlant : un écu noir barré du signe de bâtardise, surmonté d'un Corsair et entouré de 12 étoiles.



Pendant **84 jours de combats intensifs**, les Black Sheep accumulent un palmarès impressionnant :

- 203 appareils ennemis détruits ou endommagés,
- 97 victoires confirmées en combat aérien,
- 9 pilotes devenus as,
- plusieurs navires de transport et d'approvisionnement coulés,
- de nombreuses installations japonaises détruites.

Leur bravoure leur vaut la **Presidential Unit Citation**, distinction collective rare pour héroïsme. Après un premier tour d'opérations, les 26 pilotes survivants profitent d'une semaine de repos à Sydney, en Australie.

Le 3 janvier 1944, Boyington est abattu et capturé par les Japonais. Cinq jours plus tard, le 8 janvier, l'escadrille est dissoute et ses hommes dispersés dans d'autres unités. L'aventure originelle des Black Sheep s'achève là — mais sera immortalisée, de manière romancée, dans la série télé des années 1970.

Réactivée le **29 janvier 1944** en Californie, l'escadrille repart au combat en 1945 à bord du porte-avions **USS Franklin**. Mais le 19 mars, le bâtiment est frappé par un bombardier japonais. L'explosion et l'incendie qui suivent causent la mort de **772 marins**, dont **32 Black Sheep**. L'unité ne reprendra pas d'opérations majeures avant la fin de la guerre.

Au total, le VMF-214 perd **23 pilotes tués ou portés disparus**, et **48 appareils** détruits au combat ou par accident. Après 1945, l'escadrille est maintenue et déployée sur plusieurs porte-avions américains (*USS Rendova*, *USS Bairoko*, *USS Badoeng Strait*, *USS Boxer*), avant de connaître une longue postérité dans l'histoire de l'aéronavale US.

