



MEGA
S. PARADIGME

LE BULLETIN GALACTIQUE

Un tour à Englecourt



supplément non-officiel n°2

Le scénario « *Choses étranges à Englecourt* » dans le livre de base Mega 5e Paradigme se déroule dans la France de 1984. Voici une petite aide de jeu sur quelques équipements et véhicules de ces années là. Tout cela pourra vous servir à nouveau si vous devez y retourner !



La **R5 (Renault 5)** est une voiture très vendue et donc très courante dans la France des années 70 et 80. Elle est la voiture la plus vendue en France durant 10 ans, de 1974 à 1983. La Peugeot 205, qui lui ravira ensuite la première place du marché français, En 1972, la concurrente de la Renault 5 est la Peugeot 104.

- ⇒ citadine 3 ou 5 portes NT4
- ⇒ Réparation NT43
- ⇒ Recharge NT4 (essence)
- ⇒ Autonomie 400 Km
- ⇒ Equipage : 5 places assises
- ⇒ Vitesse moyenne / max : 90 km/h (120 km/h)
- ⇒ Cargo : 500 kg
- ⇒ Maniabilité : - 4 Rg hors route et au-delà de 90 km/h
- ⇒ Structure : 45



La recherche d'information sur Internet en 1984 ? C'est un peu compliqué

ARPANET ou Arpanet (« *Advanced Research Projects Agency Network* ») est le premier réseau informatique à transfert de paquets . Le projet fut lancé en 1966, mais ARPANET ne vit le jour qu'en 1969. Sa première démonstration officielle date d'octobre 1972. En 1980, Arpanet se divise en deux réseaux distincts, l'un militaire (**MILNET**, de *Military Network*, qui deviendra le **DDN** — *Defense Data Network*) et l'autre, universitaire (**NSFnet**), que les militaires abandonnent au monde civil. La réflexion des constructeurs s'oriente vers une informatique décentralisée.

Le 1er janvier 1983, ARPANET adopte le TCP/IP qui sera la base d'Internet. En 1984, DDN et NSFNET comptent déjà près de 4 millions de nœuds interconnectés, et plus de 1 000 ordinateurs à travers le monde y sont reliés



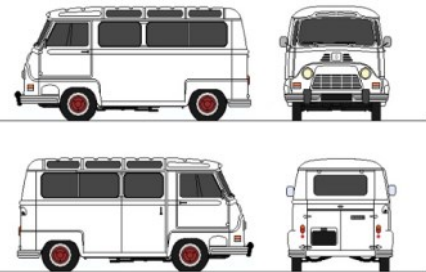
Macintosh 128K



IBM PC

Matériel et équipement pour une équipe de Mega

Renault Estafette



La **Renault Estafette** est une fourgonnette construite par Renault d'octobre 1959 à 1980. Elle fut produite à 533209 exemplaires. L'Estafette est la première traction lancée par la firme. Bruyante, surtout dans l'habitacle, peu maniable, sans direction assistée, avec des freins douteux.

- ⇒ Fourgonnette NT4
- ⇒ Réparation NT 3
- ⇒ Recharge NT3 (essence)
- ⇒ Autonomie 400 Km
- ⇒ Equipage : 9 places assises
- ⇒ Vitesse moyenne / max : 70 km/h (90 km/h)
- ⇒ Cargo : 600 kg
- ⇒ Maniabilité : - 4 Rg (vraiment pas maniable du tout !)
- ⇒ Structure : 120



Plusieurs walkman camouflés :

- ⇒ 1 nanordi
- ⇒ 1 multidétecteur (analyseur de milieu)
- ⇒ 1 multidétecteur (détecteur de présence)

avec cartes de détection de vie et de radiation (camouflées en cassette audio), le casque sert de communicateur.



Un **Polaroid** est un appareil photographique instantané qui permet d'obtenir directement des photographies argentiques, sans passer par des opérations séparées de développement du film et de tirage sur papier.

Les boîtiers recharges peuvent permettre de faire 10 photos, d'une qualité moyenne, mais suffisante. Les appareils peuvent également être équipés de flash.





... Gendarmerie nationale, vos papiers s'il vous plait !

Une douzaine de gendarmes patrouillent du coté d'Englecourt.

A leur tête, le Maréchal des logis-chef Achille Landry

et les gendarmes : Victor Bouhier, Thibaut Aveline, Bruno Bureau, Julien Lebas, Jocelyn Plessis, Lionel Trottier, Sylvain Gounelle, Ange Gilson, Estienne Pichard , Michaël Bethune, Auguste Fresnel .



Maréchal des logis-chef Achille Landry

Interpréter D18, Observer D16,

Culture des Milieux habité D14, Milieux Clandestins D14

13 pV 19 pM

INIT 6.6 DEF 6

Mains nues D16, Armes courtes, Matraque D16, Tir D18

Autres talents : Bons D12 (Diriger/Conduire), Faibles D8 (Manips/Furtivité/...)

Spé Remarquer lieux et individus dangereux Rg +6



Les autres gendarmes

Spé Impressionner Rg +4 / Fouille en règle Rg +2

Les gendarmes sont armés individuellement de pistolets MAC 50, plus rarement de revolver MR73. Les autres armes (pistolet mitrailleur ou fusils) ne sont pas utilisés fréquemment, ils sont stockés dans les armureries.



PA MAC 50



Manurhin MR73



Fusil MAS 36



Fusil MAS 49



Fusil MAS 49/56



PM MAT 49

A DISTANCE

	0	1	2	3	4	Portée (m)	Chargeur	Tir/Rd	Tps de Recharge	Poids (kg)	Taille (cm)
	AV	AV	AV	AV	AV						
PA MAC 50 - 9mm	2	4	8 S	12 HS	16 HS	15	9	2	1 rd	1	0.19
Revolver Manurhin MR-73	2	5	9 S	14 HS	17 HS	15	6	2	3 rd	1.2	024
Fusil MAS 36	2	5	9 S	14 HS	18 HS	90	5	1	2 rd	3.8	1
Fusil MAS 1949	2	5	9 S	14 HS	18 HS	110	10	2	1 rd	4.3	1.1
Fusil MAS 49/56	2	5	9 S	14 HS	18 HS	110	5	2	1 rd	3.7	1
Pistolet-mitrailleur MAT 49 *	3*	5*	10* S	15* HS	20* HS	20	32	2*	1 rd	3.5	0.72

(*) rafale de 6 balles dont 2 au moins peuvent toucher

Les gendarmes conduisent des **Estafette Renault** vieillissantes

- ⇒ Fourgonnette NT4
- ⇒ Réparation NT 3
- ⇒ Recharge NT3 (essence)
- ⇒ Autonomie 400 Km
- ⇒ Equipage : 9 places assises
- ⇒ Vitesse moyenne / max : 70 km/h (90 km/h)
- ⇒ Cargo : 600 kg
- ⇒ Maniabilité : - 4 Rg (vraiment pas maniable du tout !)
- ⇒ Structure : 100



Les gendarmes conduisent aussi des **Renault Trafic 1**, des fourgonnettes légères de fabrication récente.

- ⇒ Fourgonnette NT4
- ⇒ Réparation NT 3
- ⇒ Recharge NT3 (essence)
- ⇒ Autonomie 800 Km
- ⇒ Equipage : 9 places assises
- ⇒ Vitesse moyenne / max : 90 km/h (160 km/h)
- ⇒ Cargo : 1400 kg
- ⇒ Maniabilité : - 4 Rg à pleine charge
- ⇒ Structure : 120



Les gendarmes possèdent aussi des **Renault 4GTL** toujours aussi typiques. La simplicité et la fiabilité de sa mécanique, fait qu'elle ne nécessite qu'un entretien réduit, se limitant la plupart du temps à la vidange des fluides, au renouvellement des filtres ou au remplacement des pièces d'usure (rotules, roulements, etc.). Le changement de ces pièces est relativement aisé avec un minimum d'outillage spécifique.

- ⇒ Berline portes NT4
- ⇒ Réparation NT 3
- ⇒ Recharge NT3 (essence)
- ⇒ Autonomie 600 Km
- ⇒ Equipage : 4 places assises
- ⇒ Vitesse moyenne / max : 80 km/h (123 km/h)
- ⇒ Cargo : 300 kg
- ⇒ Maniabilité : - 2 Rg hors route et au-delà de 100 km/
- ⇒ Structure : 45



Peugeot 305 Break. Véhicule fiable et beaucoup plus moderne et confortable que la vénérable R4L. La 305 Break permet à une équipe de 5 gendarmes de transporter également du matériel à l'arrière.

- ⇒ Break 5 portes NT4
- ⇒ Réparation NT4
- ⇒ Recharge NT4 (essence)
- ⇒ Autonomie 800 Km
- ⇒ Equipage : 5 places assises
- ⇒ Vitesse moyenne / max : 100 km/h (153 km/h)
- ⇒ Cargo : 500 kg
- ⇒ Maniabilité : - 2 Rg hors route et au-delà de 120 km/
- ⇒ Structure : 65



A DISTANCE

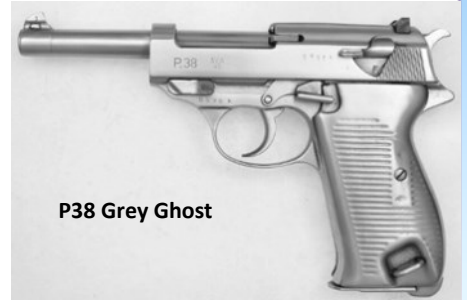
	0	1	2	3	4	Portée (m)	Chargeur	Tir/Rd	Tps de Recharge	Poids (kg)	Taille (cm)
	AV	AV	AV	AV	AV						
Pistolet MAB Modèle D - cal 32ACP	1	3	6 S	8 S	11 S	15	9	2	1 rd	0.8	0.17
Pistolet MAB Modèle D - cal 380 ACP	2	4	7 S	11 S	14 HS	15	8	2	1 rd	0.8	0.17
Pistolet Smith & Wesson 639	2	4	8 S	12 HS	16 HS	15	8	2	1 rd	0.8	0.18
Pistolet Walther P38 Grey Ghost	2	4	8 S	12 HS	16 HS	15	8	2	1 rd	0.8	0.21
Pistolet unique 51r Police 7.65 Br	1	3	6 S	8 S	11 S	10	9	2	1 rd	0.75	0.14
Smith & Wesson Model 15	2	4	8 S	12 HS	16 HS	15	6	2	3 rd	0.96	0.23
Smith & Wesson Model 10 subnose	2	4	7 S	11 S	15 HS	10	6	2	3 rd	0.8	0.17



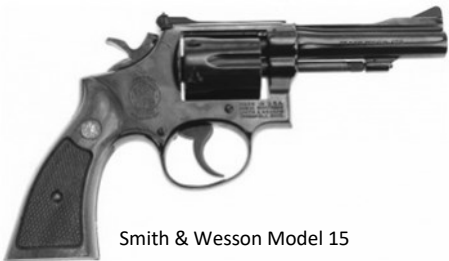
Smith & Wesson 639



MAB modèle D



P38 Grey Ghost



Smith & Wesson Model 15



Smith & Wesson Model 10 Subnose



Pistolet unique 51r Police

