

LA GAZETTE BLINDÉE

FANZINE ALTERNATIF GRATUIT - IRREGULIER - ET COMPLEMENT ALEATOIRE

N°4

Un numéro de la Gazette Blindée spécial **Achtung!Cthulhu** ...

UN TAXI POUR TOBROUK



1942... Le désert libyen... un groupe hétéroclite de soldats... des répliques qui fusent. Rien de tel pour amorcer une partie « Achtung!Cthulhu » atypique.

SPECIAL INSPI
ACHTUNG! Cthulhu

Ici à l'inverse du film, le capitaine von Stegel ne veut pas retourner dans ses lignes, mais au contraire empêcher les autres de tomber sur une cité mystérieuse que les forces allemandes ont trouvé dans le désert. Cependant dès qu'il se rendra compte des monstruosité qui se cachent là et tue indifféremment Allemands et Alliés, il s'associera au groupe.



Le commando quitte les alentours de Tobrouk en allant vers le sud pour ensuite tenter de retourner vers El-Alamein... Par la route côtière ce serait simple, mais les routes sont contrôlées par l'armée allemande. Donc, il faut passer par le désert, ce qui fait plus de 600 km (voire même plus de 800 km en plein désert).

Les forces alliées se trouvent à l'Est d'El-Alamein, en Egypte, les forces armées Allemandes et Italiennes occupent la Lybie.

Synopsis : En octobre 1942, à Tobrouk, un commando français fait sauter des dépôts d'essence allemands. Quatre soldats parviennent à s'enfuir et se retrouvent bientôt perdus en plein désert. Après une journée de marche harassante, ils repèrent une auto-mitrailleuse allemande et ses cinq occupants. Un seul échappe à la mort et est fait prisonnier. C'est le début d'une aventure étonnante où, face au danger, chacun découvre la solidarité.

Un film de Denys De La Patellière
Genre : Historique, Drame - Durée : 1H29 mn
Distributeur : Gaumont Distribution - Editeur
DVD : Gaumont Vidéo
Sortie à la Vente en DVD le 22 Août 2012 (Sortie Blu-Ray le 22 Août 2012)
Première sortie en salle le 10 Mars 1961 (Année de production : 1961)

Distribution :
Hardy Krüger : le capitaine Ludwig von Stegel
Lino Ventura : le brigadier Théo Dumas
Maurice Biraud : François Gensac
Charles Aznavour : Samuel Goldmann
German Cobos : Jean Ramirez



L'action du film s'inspire de l'histoire des FFL incorporés dans le **Special Air Service** britannique et dans le **Long Range Desert Group** qui furent chargés d'effectuer des sabotages sur les arrières de l'**Africa Korps** du général Rommel durant la Guerre du désert en 1942-1943. Ils sabotèrent notamment des bases aériennes allemandes en détruisant des avions au sol. Ces raids de commandos se faisaient en parcourant des centaines de kilomètres en jeep (ou en camion) à travers le désert.

Je crois, docteur, que l'homme de Néanderthal est en train de nous le mettre dans l'os. Deux intellectuels assis vont moins loin qu'une brute qui marche.



Véhicule	Pays	Vit.	Armes	Dégâts	Equipage	Blindage (Av., Côtés, Arr., Toit)	PV	Manœuvre	Acc./Déc.
Jeep Willys (classique)	USA/UK	5	--	--	1+4	0	25	10	X3
Jeep Willys (SAS)	USA/UK	5	2 Vickers class K cal 303. jumelées	2d6+4 (x2)	1+2	0	25	12	X3
Chevrolet 1533X2 30cwt	USA/UK	4	1 Browning cal. 50. Mitrailleuse Lewis .303 Fusil Antichar Boys	2D10+4 2d6+4 2d10+4	2+	0	30	6	X3
15 CWT Pilot Chevrolet 1311X3	USA/UK	5	Mitrailleuse Lewis .303	2d6+4	1+2	0	25	10	X3
Morris Commercial CS8 4x2	UK	4	divers	-	1+4	0	30	8	X2

LES VEHICULES

Chevrolet 1533X2 30cwt



Bien qu'étant un véhicule 4x2, ce camion fut finalement un véhicule de patrouille très acceptable. Il était capable de transporter une charge de 1.5 tonne, en homme, munitions, armement et matériel divers. Il était armé d'une Vickers K d'aviation et d'une Vickers Medium Machine Gun. La Vickers était refroidie par eau, et était très populaire auprès de la troupe.

Les tous premier camions Chevrolet, cependant était des véhicules commerciaux sommairement aménagés. Ils étaient armés avec des canons anti-char Boys et

Le camion léger 15cwt, sensiblement plus petit que le 30cwt, était capable de transporter 750 kg de matériel. Il fut surtout utilisé comme estafette avant l'arrivée de la jeep américaine. Au contraire du 30cwt qui avait une aire de chargement en métal, le 15cwt avait une aire de chargement en bois.

15 CWT Pilot Chevrolet 1311X3



Le « Taxi » récupéré dans « Un Taxi pour Tobrouk » est un CS8 Morris-Commercial.

Un camion bon à tout faire du Corps Expéditionnaire Britannique récupéré par l'armée allemande.

Le CS8 Morris - Commercial a été développé en 1934 à la demande du ministère de la Guerre de la Grande-Bretagne qui avait besoin d'un véhicule à usage général .

En utilisant les spécifications définies par le ministère de la Guerre , la Morris Car Company a conçu un camion en utilisant de nombreux composants de leur série C civile de 1933.

Le camion a été désigné CS8, (CS pour 6 cylindres et 8 pour l'empattement d'environ 8 pieds), il avait un aspect tronqué court avec une garde au sol élevée .

Le CS8 est devenu le cheval de bataille de l'armée britannique et beaucoup de ces véhicules sont tombés aux mains des Allemands à Dunkerque, en Crète et en Afrique du Nord où ils ont été également accueillis comme un bel exemple de l'artisanat britannique.

Alors que l'Afrikakorps, sous le commandement du maréchal Rommel, fait route vers Le Caire, les forces britanniques, incapables de contrer son avance, choisissent de recourir à la ruse. Elles imaginent de déguiser des juifs allemands vivant en Palestine en ennemis et de les envoyer dans la citadelle de Tobrouk où Rommel a fait entreposer les réserves de carburant de son armée. Pour atteindre Tobrouk, le commando doit parcourir huit cents kilomètres dans le désert. C'est le début d'un périple peu commun, où les pseudo-nazis, dans des voitures volées aux Allemands, franchissent les lignes adverses en escortant des Anglais désarmés censés être leurs prisonniers. Pendant le voyage, le groupe manœuvre de telle sorte qu'une colonne de chars allemands et italiens, se croyant l'une comme l'autre attaquée par les Anglais, se livrent bataille. Le commando en profite pour passer sans être repéré...



Tobrouk, commando pour l'enfer (Tobruk) est un film de guerre américain réalisé par Arthur Hiller en 1966, avec George Peppard et Rock Hudson.